

Excmo. Sr. D. Óscar Puente Santiago
Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Paseo de la Castellana, 67
28071 Madrid

Excmo. Sr. Ministro:

Me dirijo a usted en relación al servicio de Cercanías de Donostia/San Sebastián, que cubre la línea Brinkola-Irun, un servicio esencial para articular el transporte sostenible, accesible y universal del territorio de Gipuzkoa. Tanto la infraestructura como los servicios del citado servicio han tenido muy pocas inversiones durante las dos últimas décadas, teniendo un impacto negativo en un servicio que utilizan miles de guipuzcoanos y guipuzcoanas a diario.

En ese sentido, cabe destacar que desde el 2017 han sido continuas las restricciones en el servicio, en el eje Irun-Donostia, que da servicio a la mayoría de la ciudadanía guipuzcoana, debido a las obras para la implantación del tercer carril entre Astigarraga e Irun, y a las de ampliación del galibo de diferentes túneles.

La obra de ampliación del galibo del túnel de Gaintxurizketa, ha supuesto la implantación de un tramo de vía única temporal de 9 km, que discurre entre Lezo-Errenteria e Irun. Desde entonces circulaban 42 trenes menos para cubrir el servicio de Cercanías entre Irun y Lezo-Renteria, ocho menos en el servicio de media distancia entre Vitoria-Gasteiz y Donostia-Irun, y otros ocho menos en los servicios de larga distancia entre Hendaia y Donostia.

A esta situación, y como consecuencias de las obras que se han iniciado en el túnel de Loiola, se le ha sumado un nuevo tramo de vía única temporal de tres kilómetros de distancia, entre Donostia y Hernani.

De nuevo, se ha dado una reducción en los servicios de cercanías, que sumados a los ya suprimidos anteriormente, los servicios de cercanías que en la actualidad oferta Renfe, pasan a ser casi la mitad de los que había antes del comienzo de las obras para la adaptación de la infraestructura ferroviaria al Tren de Alta Velocidad. Cercanías de Gipuzkoa, Irun-Brinkola, ha pasado de tener 40 trenes en cada sentido de circulación en el servicio cercanías en enero de 2017, a en torno a 22 desde el pasado 29 de abril.

Y todo esto, sin que Adif, responsable de estas obras, haya puesto en marcha un servicio sustitutorio de autobuses, que compense las afecciones que las obras que realiza tienen en el servicio de cercanías. Quiero volver a recordarle, lo esencial del servicio de Renfe cercanías, sobre todo para aquellas localidades que no tienen otro medio de transporte público colectivo para dirigirse hacia Donostia.

Y la merma del servicio no solamente ha sido en cuanto al número de servicios, sino que, también ha empeorado y mucho, los tiempos de viaje en los servicios que se mantienen. Así, si en 2016 el recorrido Irun-Brinkola tardaba una hora y media, desde 2017 hasta el 29 de abril de este año se tardaba una hora y 45 minutos, y a partir del 29 de abril, son dos horas como mínimo. A todo esto, desde el pasado 6 de mayo, se le ha sumado el corte de circulación ferroviaria entre Irun y Lezo-Renteria, que a fecha de esta carta sigue aún cortada.

Vemos con mucha preocupación, la situación actual creada por las obras del tercer hilo, pero aún más preocupación tenemos, al ver las obras que quedan por realizarse. Por ejemplo, las obras del túnel de Capuchinos, las cuales supondrán el corte de la circulación de trenes entre Lezo-Renteria y Pasaia durante no menos de 6 semanas.

Así las cosas, quiero transmitirle mi inquietud sobre la gravedad de la situación que padecen miles usuarios y usuarios, y así quisiera hacerle llegar la necesidad de que el servicio se mejore y normalice, garantizando de manera urgente las frecuencias y horarios de los servicios tanto de la línea de cercanías Irun-Brinkola, como los servicios de media distancia.

Sin otro particular, y agradeciendo de antemano su colaboración, quedo a su disposición para la cooperación en este ámbito.

En Andoain, a 27 de mayo de 2024

El Alcalde

Andoni Alvarez Lete